

Deckblatt - Schienenband

Schienenband-Nr.:	<u>1</u>	Liefertermin:	<u>30.04.2026 (17:00)</u>
I.NPV Projekt-Nr.:	<u></u>	Entladetermin:	<u>01.05.2026 (22:00)</u>
Regionalbereich:	<u>West</u>	Güterverkehrsstelle:	<u>Herne</u>
Projektdefinition:	<u></u>	Entladestelle:	<u>Gl. 137, Str.2231</u>
Reservierung:	<u></u>	Gleisbelastung:	<u>≥10.000 <20.000</u> Lt/d
Einkaufsbeleg:	<u></u>	Geschwindigkeit:	<u>60</u> km/h
Meldung:	<u></u>	Verladeart/Abladeverf.:	<u>Bahnwagen AG mit Abladegerät AN</u>
Auftrag:	<u></u>	Umbauverfahren:	<u>Konv.</u>
Bestellerkennung:	<u></u>	Oberbauhilfe:	☒ keine ☐ Stufe 1 ☐ Stufe 2
Streckennummer:	<u>2231</u>		☐
Streckenstandard:	<u>D4 - 22,5t - 8,0t/m</u>	Neuschienen:	☒ ja ☐ nein
RKZ:	<u></u>	Hemmschuhbetrieb:	☐
Entladerichtung:	☐ in Richtung der Kilometrierung	Radsatzlast ≥ 22,5t	☒
	☒ entgegen der Kilometrierung	Neubearbeitung / Werk:	☐
Hauptfahrtrichtung:	☒ in Richtung der Kilometrierung	Leistung für Dritte:	☐
	☒ entgegen der Kilometrierung	Status:	<u></u>
Bahnhof:	<u>Gelsenkirchen Hbf</u>	Ansprechpartner:	<u></u>
Gleisnummer:	<u></u>	Festnetztelefon:	<u></u>
Gleis von:	<u>137</u>	Mobiltelefon:	<u></u>
Gleis nach:	<u>Str. 2231</u>	eMailadresse:	<u></u>
von km:	<u>1,263</u>	geändert von:	<u></u>
bis km:	<u>1,327</u>	geändert am:	<u></u>
Empfangsstelle:	<u></u>	Name des Prüfers:	<u></u>
Einbautermin von:	<u>05.05.2026</u>	Prüfungsdatum:	<u></u>
Einbautermin bis:	<u>07.05.2026</u>		
Einbauzeit (Uhrzeit):	<u></u>		

DB Netze
Regionalbereich West
PD Düsseldorf
Hr. Bernel
Hansastr. 15
47058 Duisburg
Schienenband

Arbeitsauftrag-Nr.:
 Schienenband-Nr.: 1
 Anforderungs-Nr.:
 Abgabebefrag-Nr.:

Strecke Gelsenkirchen Hbf Str.-Nr. 2231 RKZ
 Gleis/Weiche 137 - Str. 2231 von km 1,263 bis km 1,327
 Bahnhof Gelsenkirchen Hbf Gleis-Nr.
 V_{max}: 60 km/h

durchgehende Hauptgleise ☒	Gesamtzuglasten ≥10.000 <20.000 to/Tag	
Sonstige Hauptgleise ☐	Ganzzugverkehr mit max. 25,0 to Radsatzlast	☐ ja ☐ nein
Nebengleise ☐	Ganzzugverkehr mit max. 22,5 to Radsatzlast	☐ ja ☐ nein
Streckenstandard G120	Streuverkehr mit max. 22,5 to Radsatzlast	☐ ja ☐ nein
IC/Intercargo Verkehr ☐	Neuschienen	☒ ja ☐ nein
	Hemmschuhbetrieb	☐ ja ☒ nein
	Zufuhr der Schienen mit Langschienentransporteinheit (Te)	☐
	Zufuhr der Schienen mit Güterwagen des öffentlichen Verkehrs	☒
	Zufuhr der Schienen mit LKW	☐

einzub. Oberbauform: W54-1667-B90 Umbauverfahren: Konv.
 Oberbauprogramm (GJ): 2026 Kenn-Nr.: Lfd.-Nr.:
 Einzelvorhaben-Nr.: T.016075570 Leistung für Dritte ☐ ja ☒ nein

Empfangsstelle: 	Liefertermin Tag : 30.04.2026 (17:00)	Aufgestellt: Ing.-Büro Wipla 04.09.2025 (Datum)	Geprüft: (Datum)
Name: 	Entladetermin Tag: 01.05.2026 (22:00)	gez. Frese (Unterschrift)	 (Unterschrift)
GVST: Herne			
Telefon: 			

Buchungsleiste

Akz	Bahnstellen-Nr.	Auftragskurz-Nr.	Zettel-Nr.	FAA-Nr.	Kunden-Nr.	Rahmenkostenstelle
 	 	 	 	 	 	

Zusammenstellung der Schienen

Lfd.-Nr.	Schienenform	Stoff-Nr.	Stückzahl	Einzel-länge (m)	Gesamt-länge (m)	Anzahl ISO	Bemerkungen	Projekt-Nr.
1	54 E4 R260	 	2	34,00	68,00	 	 	T.016075570
							restliche Schienen werden über wsk bestellt	
Insgesamt:					68,00			

Zu Abgabebauftrag-Nr.: _____

Schienenband-Nr.: _____ 1 _____

Strecke von _____ 137 _____ nach _____ Str. 2231 _____

Kilometrierung: aufsteigendEntladerichtung: ☐ in Richtung der Kilometrierung☒ entgegen der KilometrierungHauptfahrtrichtung ☒ in Richtung der Kilometrierung☒ entgegen der Kilometrierung

x = Schiene bohren

h = Schienenhöhe

 = Übergangstoß

IVB / Sv

 = Isolierstoß im Schweißwerk herstellen

Entladerichtung
Hauptfahrtrichtung

